

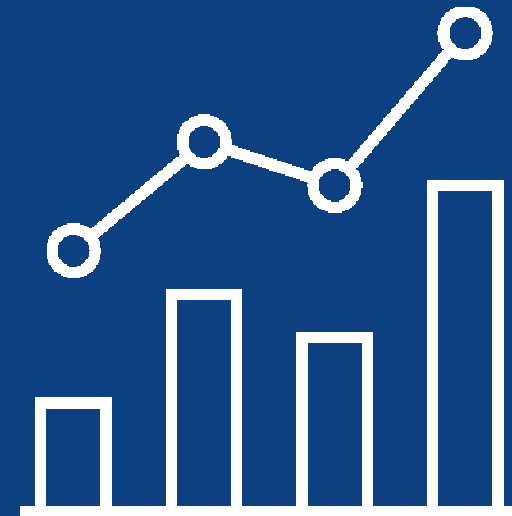
22.03.2019

Die Automobilwirtschaft im Spiegel der nationalen und internationalen Konjunktur

Dr. Klaus Wohlrabe

Leiter der ifo Befragungen

ifo Zentrum für Makroökonomik und Befragungen



Was sie erwartet

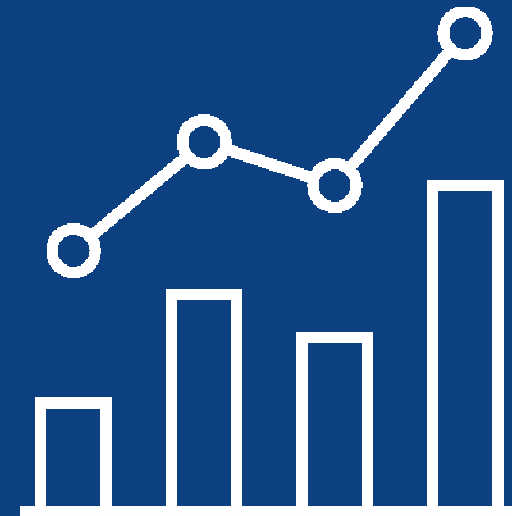
- Die deutsche Konjunktur seit 2013
- Wie sieht es international aus?
- Ein Blick auf die Automobilwirtschaft
- Ein (genereller) Ausblick

Die deutsche Wirtschaft

Dr. Klaus Wohlrabe

Leiter der ifo Befragungen

ifo Zentrum für Makroökonomik und Befragungen



Überblick

Aufschwung seit 2013

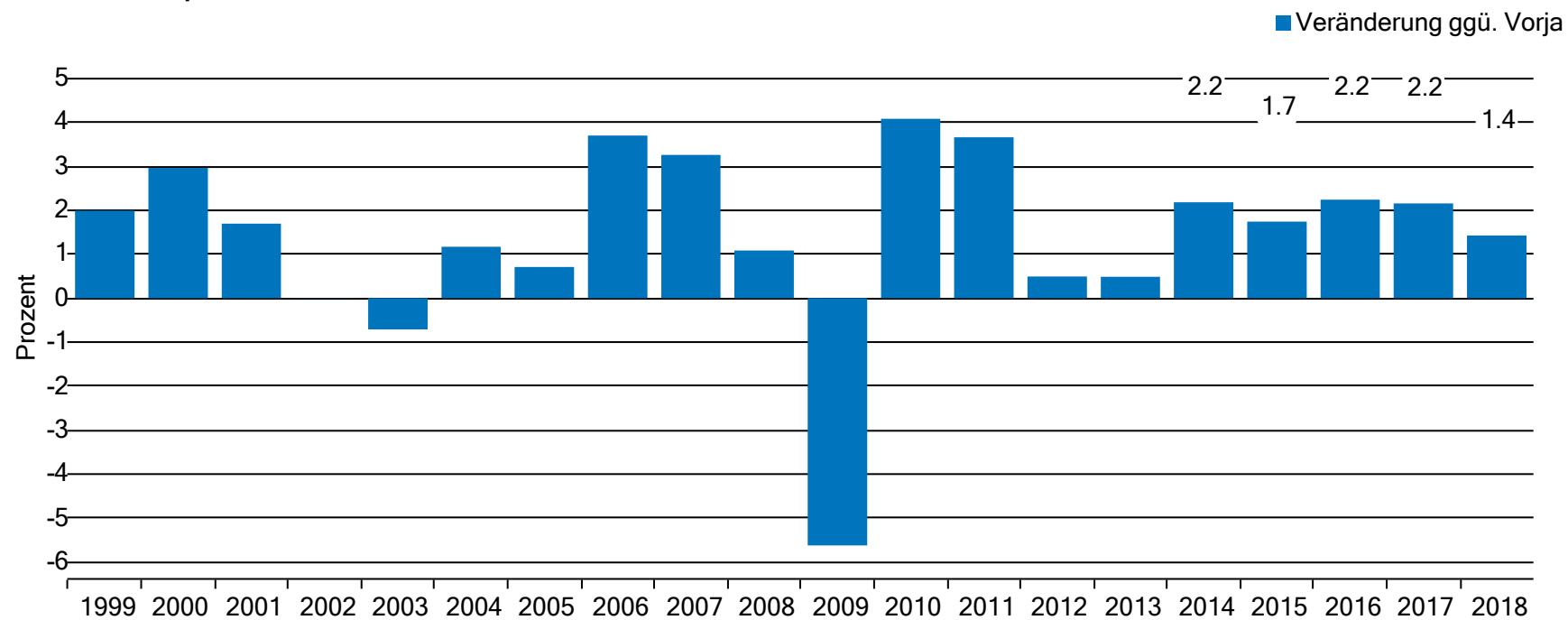
- mit kräftigen und stabilen Wachstumsraten (getragen durch niedrige Zinsen, starkem Beschäftigungsaufbau, kräftigen Lohnzuwächsen)
- in 2017 löst eine dynamische Weltkonjunktur einen Boom in der deutschen Wirtschaft aus

Abkühlung seit 2018

- Produktionsschwierigkeiten in der deutschen Automobilindustrie bremsen die Wirtschaft aus
- Weltkonjunktur schwächt sich deutlich ab

Aufschwung 2013-18

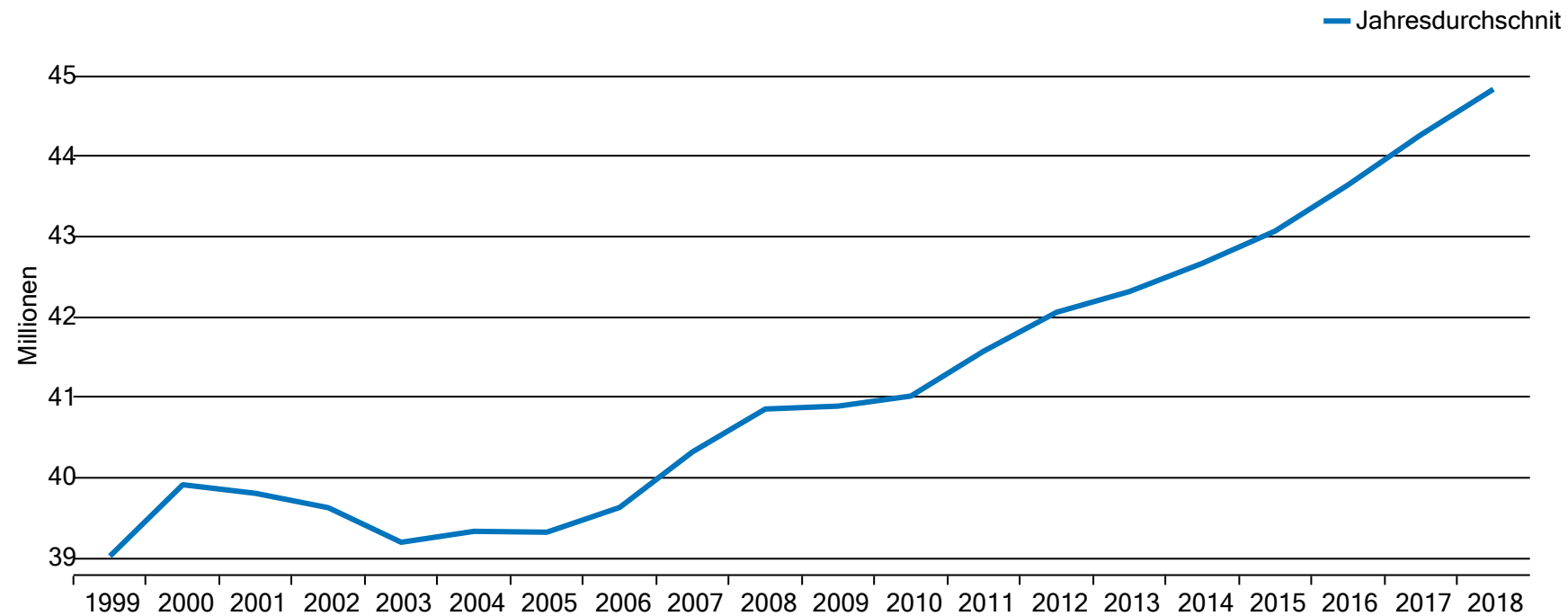
Bruttoinlandsprodukt Deutschland



© ifo Institut

Aufschwung 2013-18

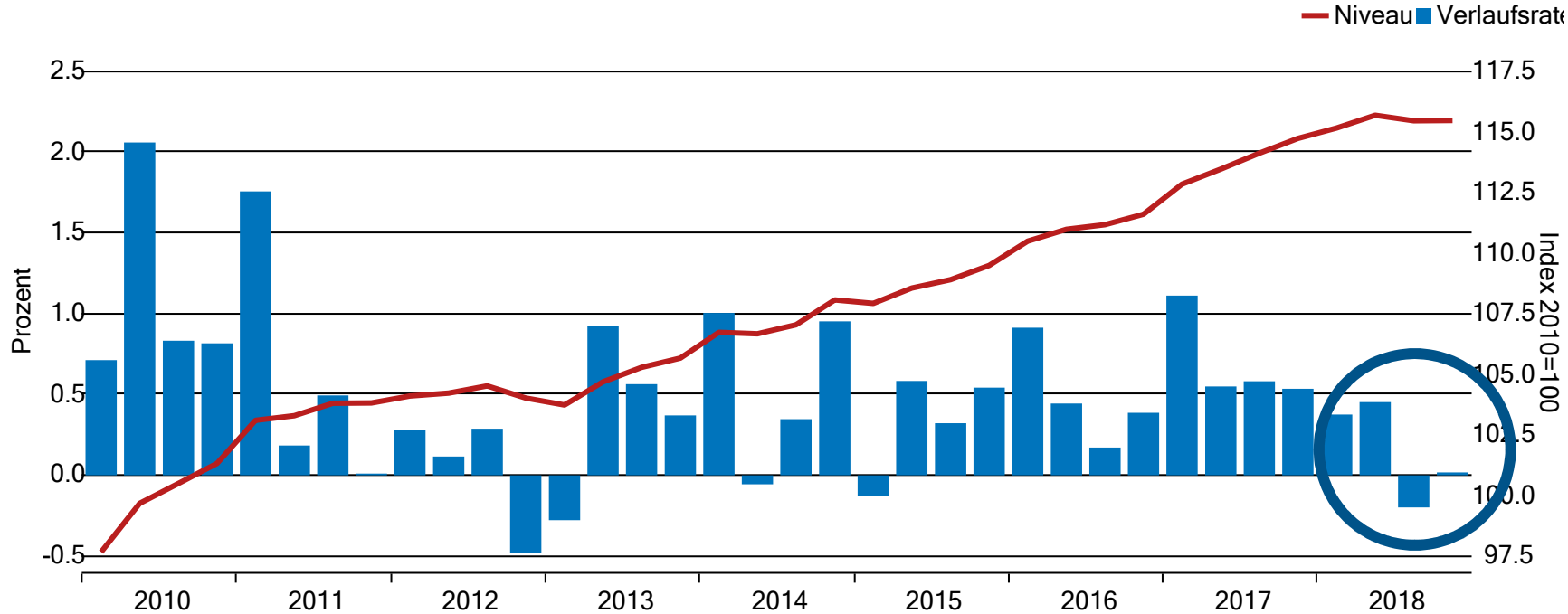
Erwerbstätige im Inland



© ifo Institut

Konjunkturabschwächung seit 2018

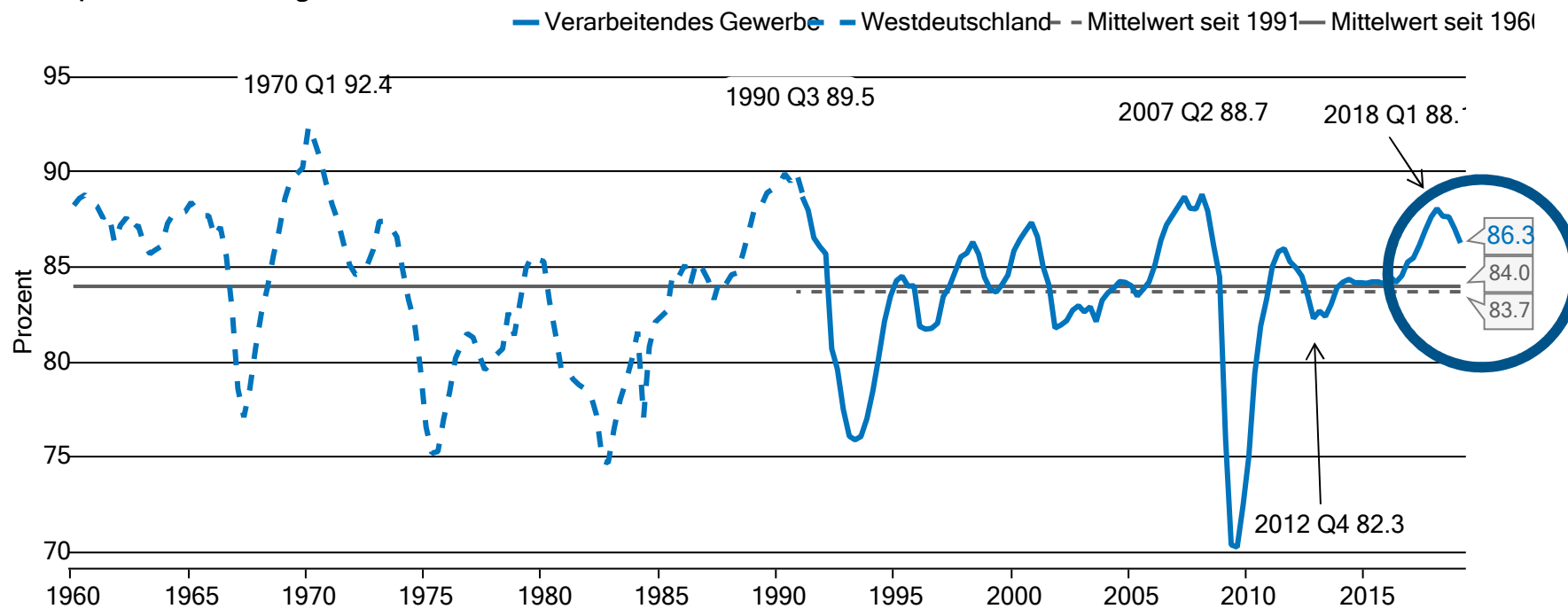
Bruttoinlandsprodukt



© ifo Institut

Aufschwung 2013-18

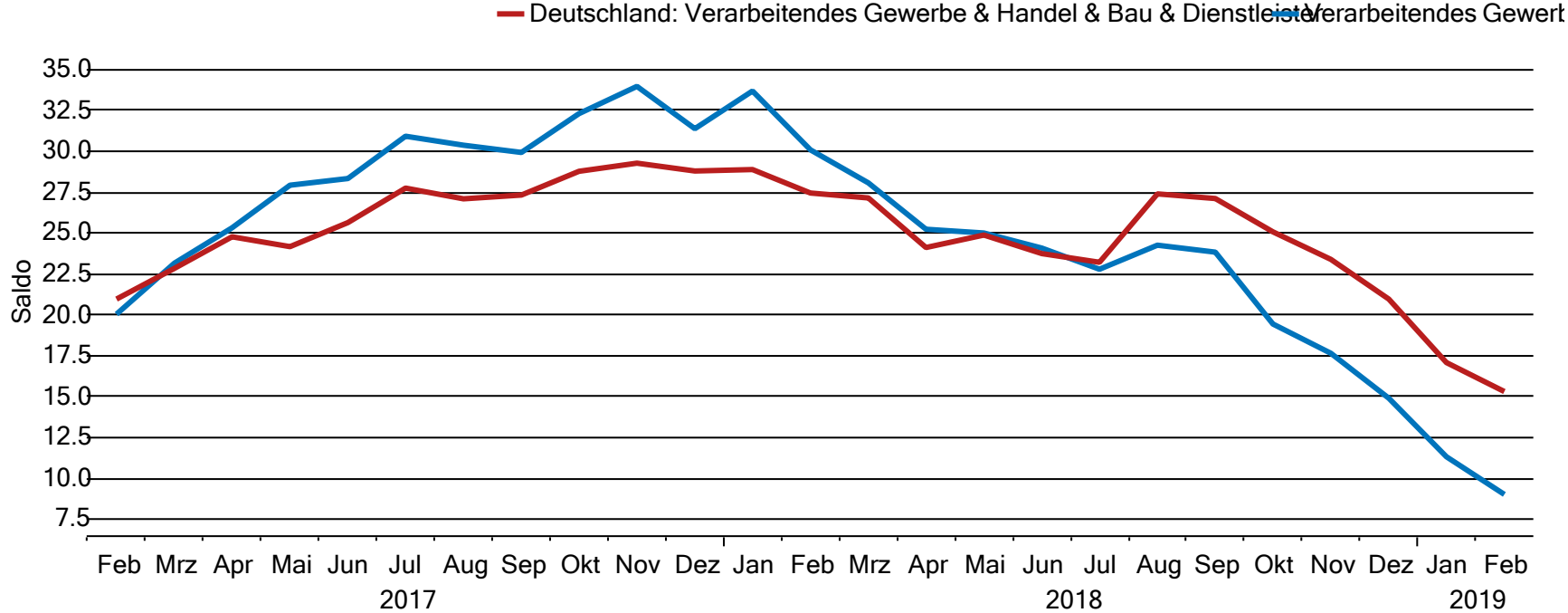
ifo Kapazitätsauslastung



© ifo Institut

Konjunkturabschwächung seit 2018

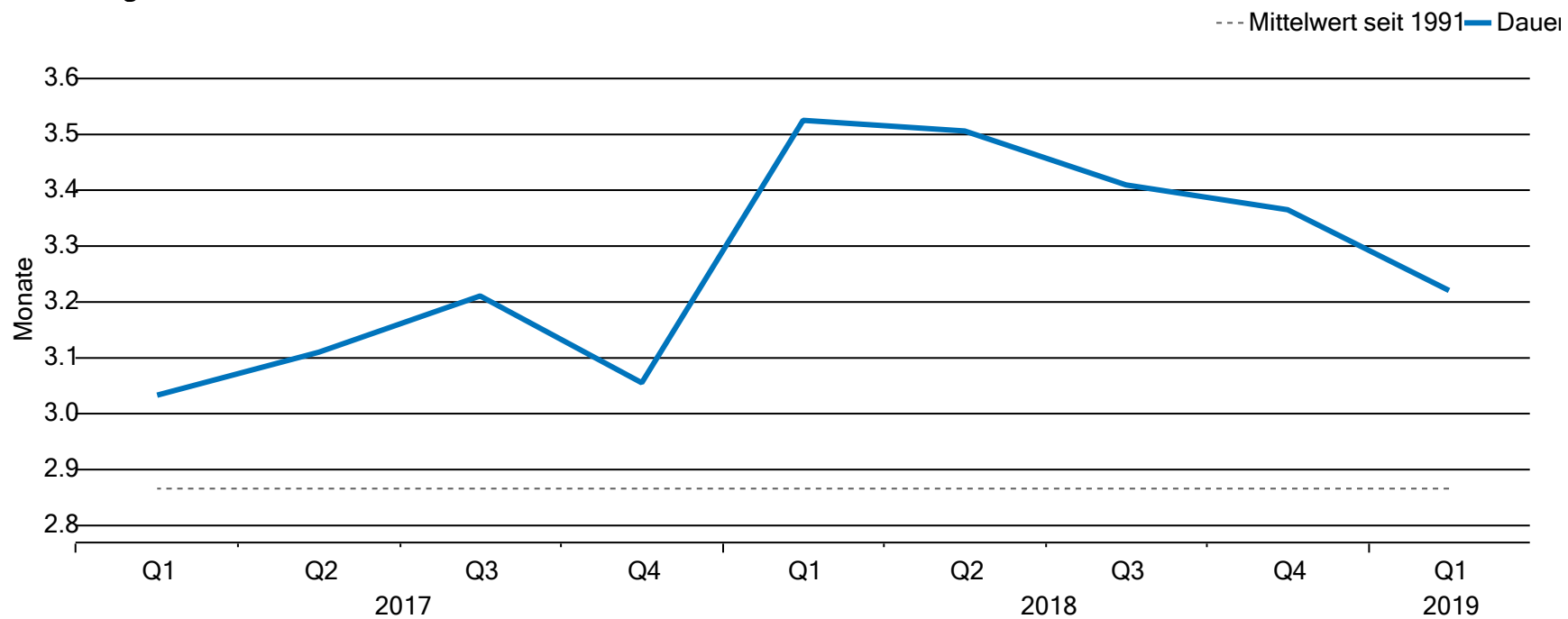
ifo Geschäftsklima



© ifo Institut

Konjunkturabschwächung seit 2018

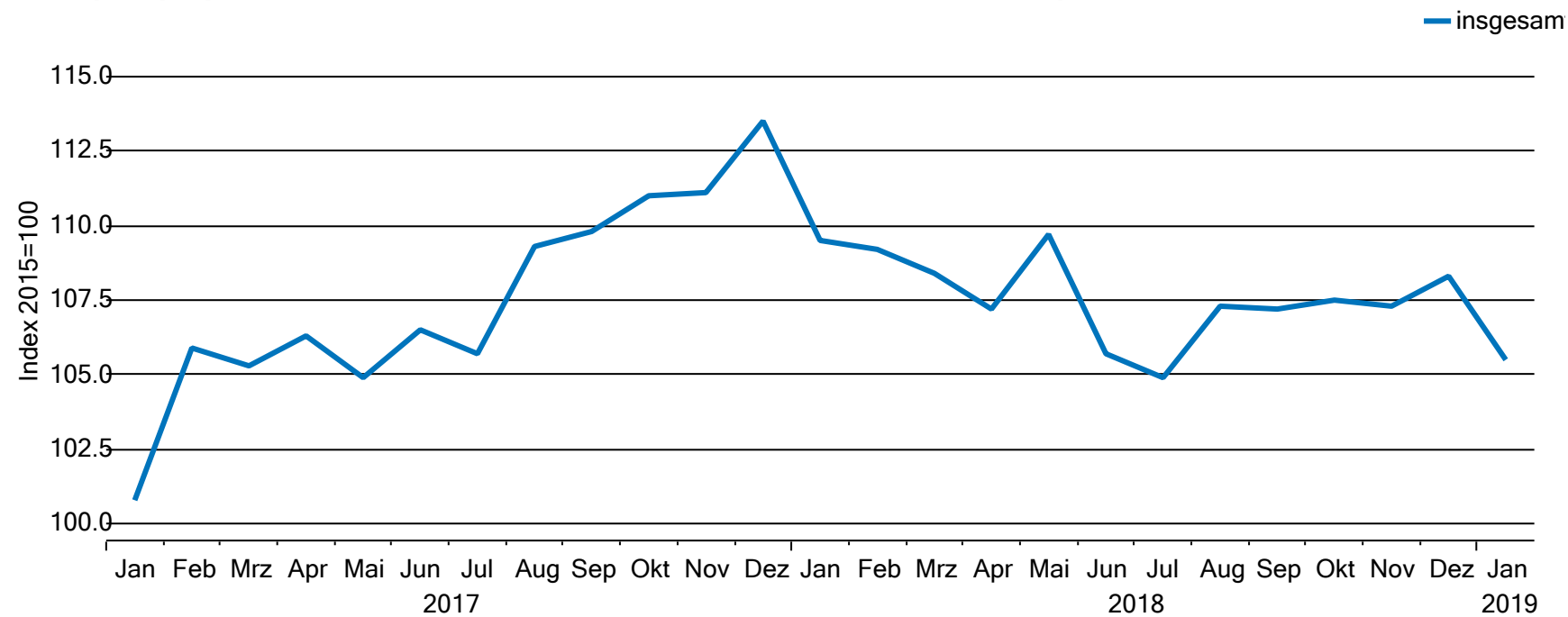
ifo Auftragsreichweite im Verarbeitenden Gewerbe



© ifo Institut

Konjunkturabschwächung seit 2018

Auftragseingang im Verarbeitenden Gewerbe (Volumen, saison- und kalenderbereinigt)



© ifo Institut



KS
18

Der unregelte ...



...und der geregelte Brexit

Konjunkturabschwächung seit 2018

Italien

- kostspielige Reformvorhaben (Einkommensteuersenkung, Grundsicherung, Senkung des Renteneintrittsalters): 74 Mrd. € / Jahr

- Euroskepsis

⇒ Gefahr einer Eurokrise 2.0

China

- graduelle Verlangsamung der Wachstumsraten (Halbierung seit 2007)

⇒ einer der wichtigsten Abnehmer deutscher Waren

Konjunkturabschwächung seit 2018

Unsicherheit bezüglich zukünftiger globaler Produktionsstrukturen, Lieferketten und Handelspartner

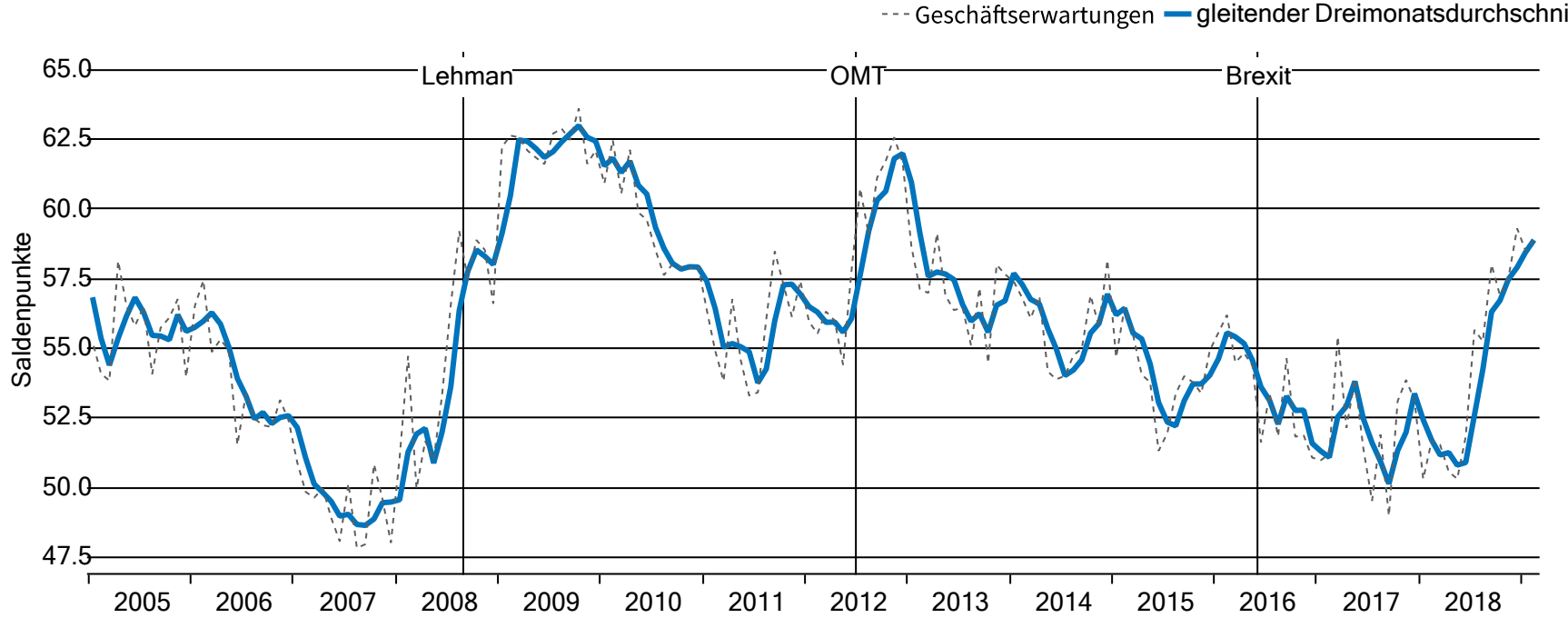
- Investitionszurückhaltung, Schwächung der Ausfuhren

Konjunkturabschwächung im Ausland

- Nachfragerückgang nach deutschen Exporten

Konjunkturabschwächung seit 2018

ifo Streuungsmaß (Verarbeitendes Gewerbe)



© ifo Institut

Internationale Konjunktur

Dr. Klaus Wohlrabe

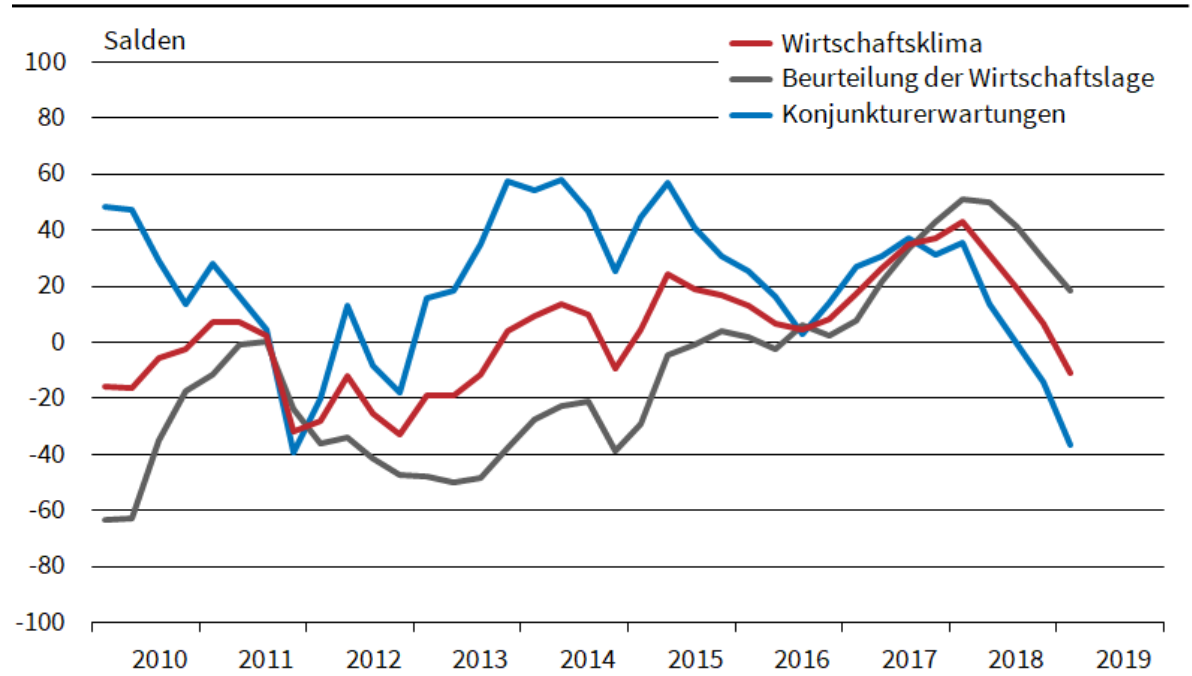
Leiter der ifo Befragungen

ifo Zentrum für Makroökonomik und Befragungen



Konjunkturabschwächung seit 2018

ifo Wirtschaftsklima Euroraum

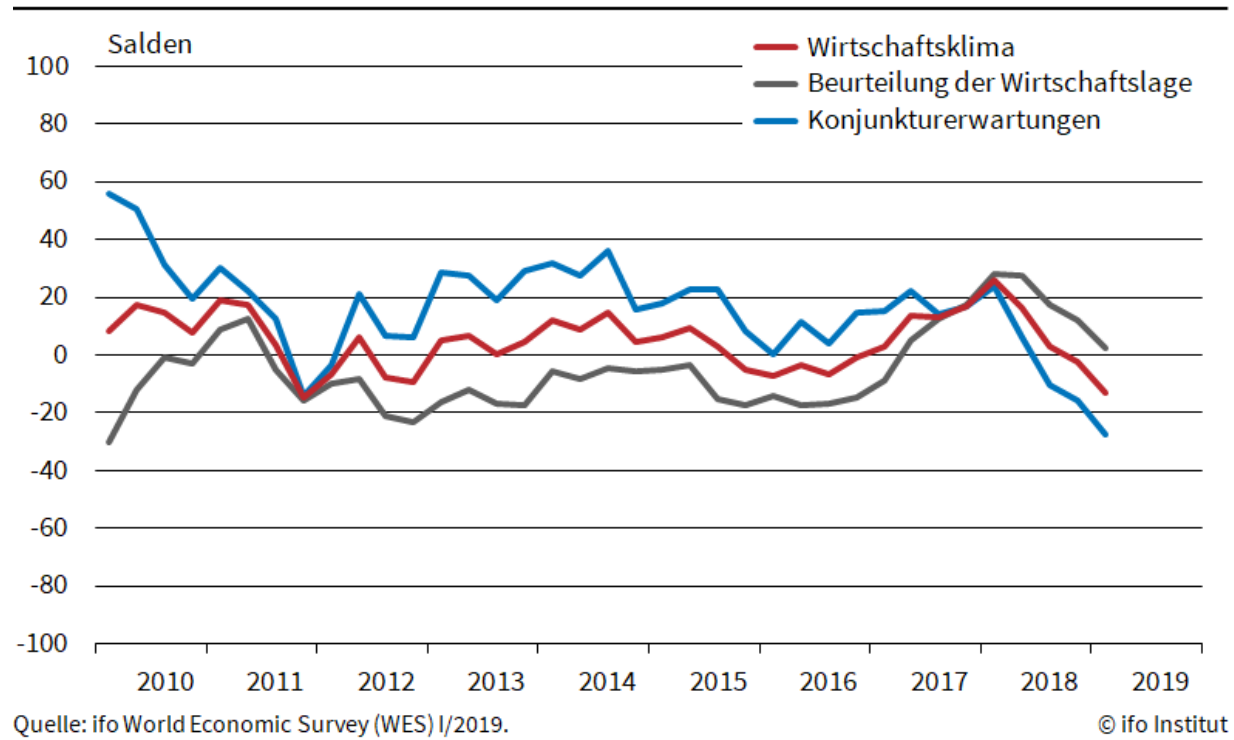


Quelle: ifo World Economic Survey (WES) I/2019.

© ifo Institut

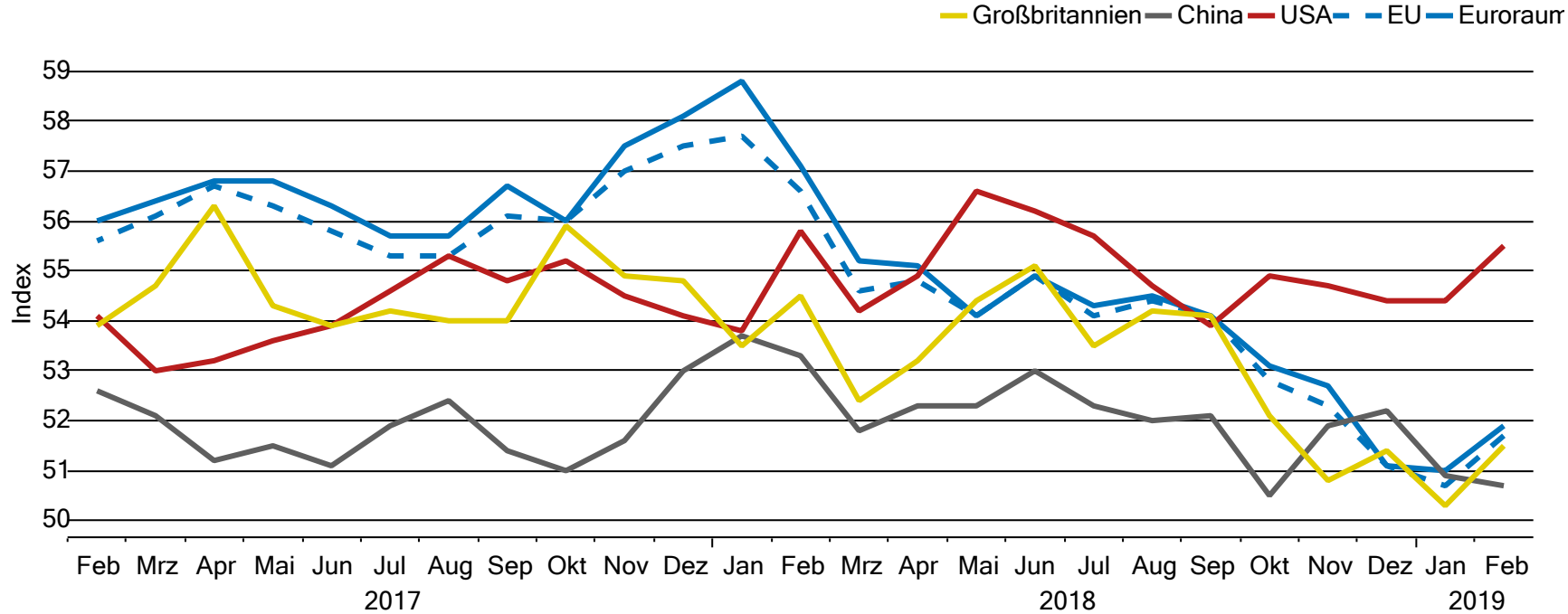
Konjunkturabschwächung seit 2018

ifo Weltwirtschaftsklima



Konjunkturabschwächung seit 2018

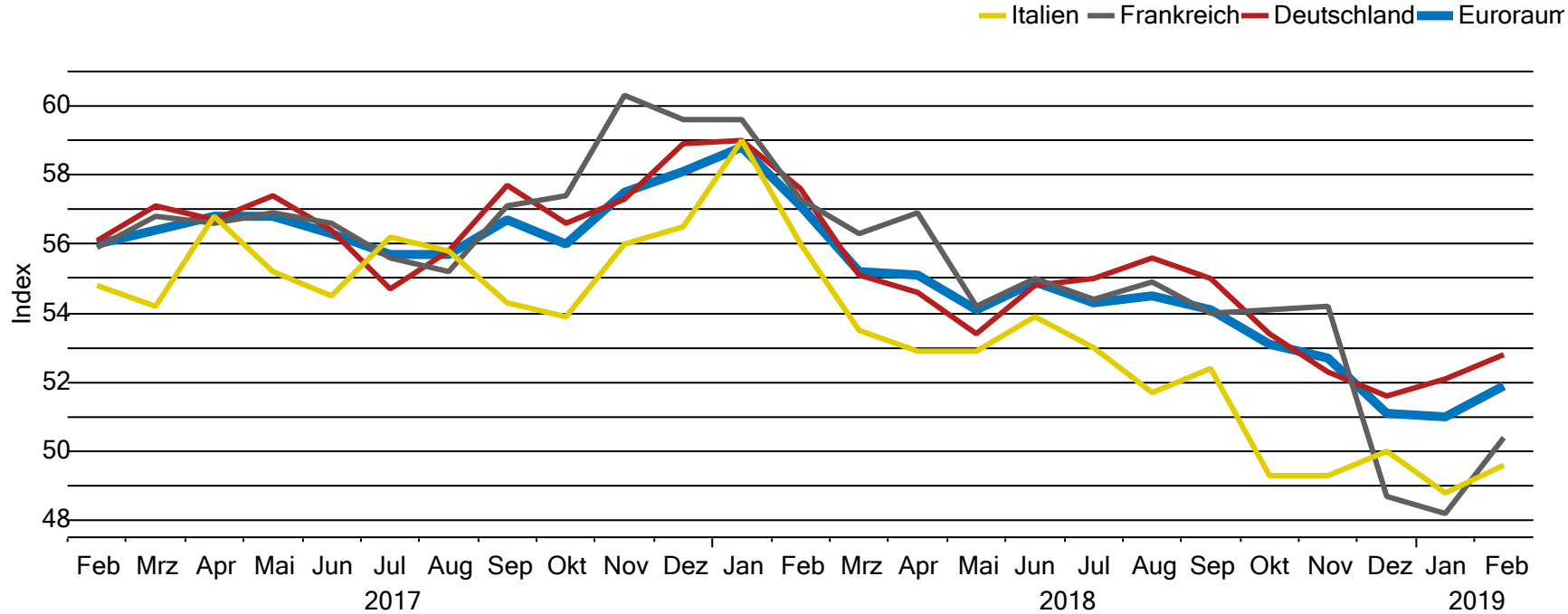
Markit Einkaufsmanagerindex



© ifo Institut

Konjunkturabschwächung seit 2018

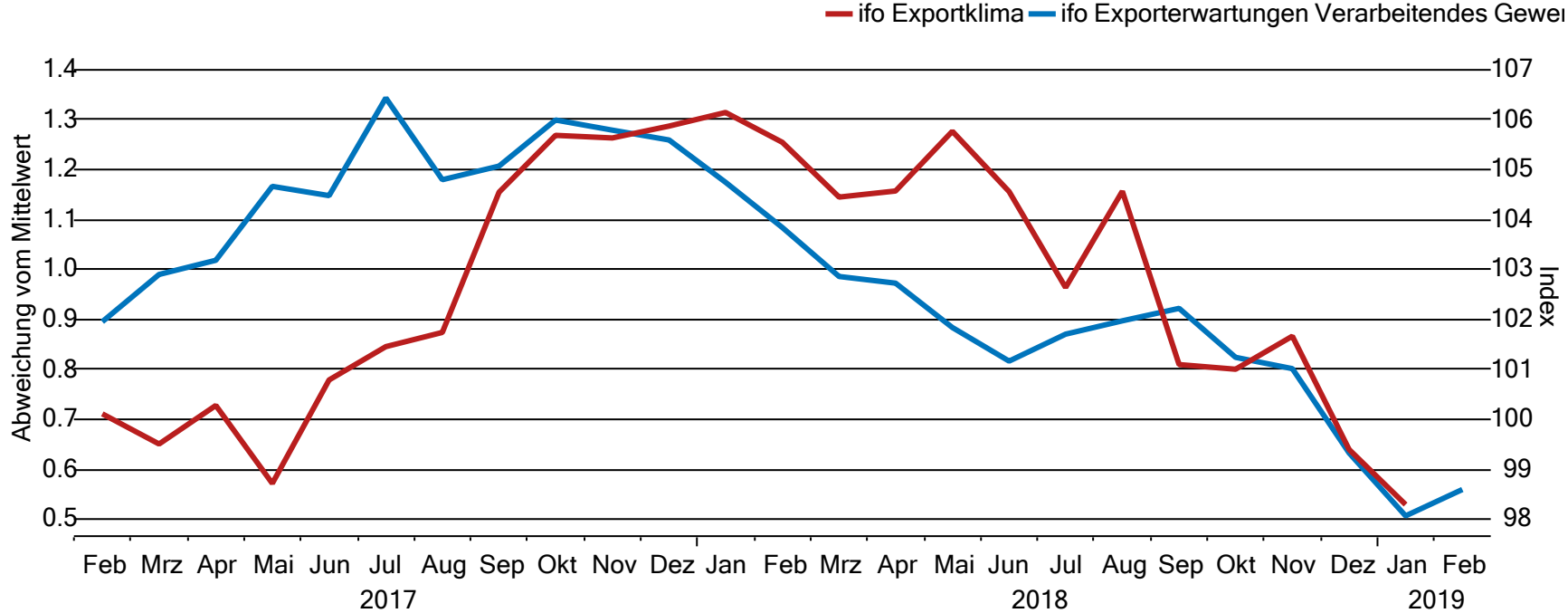
Markit Einkaufsmanagerindex



© ifo Institut

Konjunkturabschwächung seit 2018

ifo Indikatoren Exporte



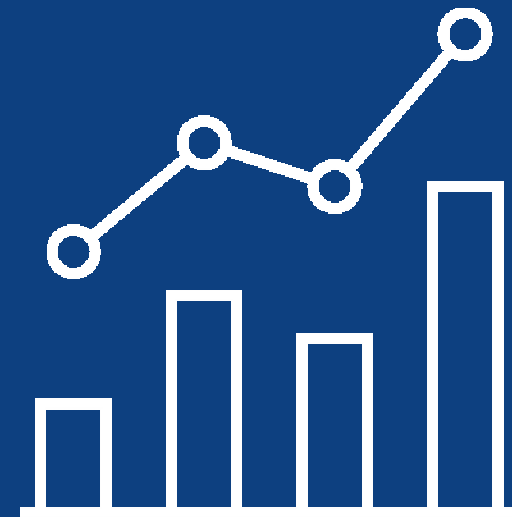
© ifo Institut

Die Automobilwirtschaft

Dr. Klaus Wohlrabe

Leiter der ifo Befragungen

ifo Zentrum für Makroökonomik und Befragungen



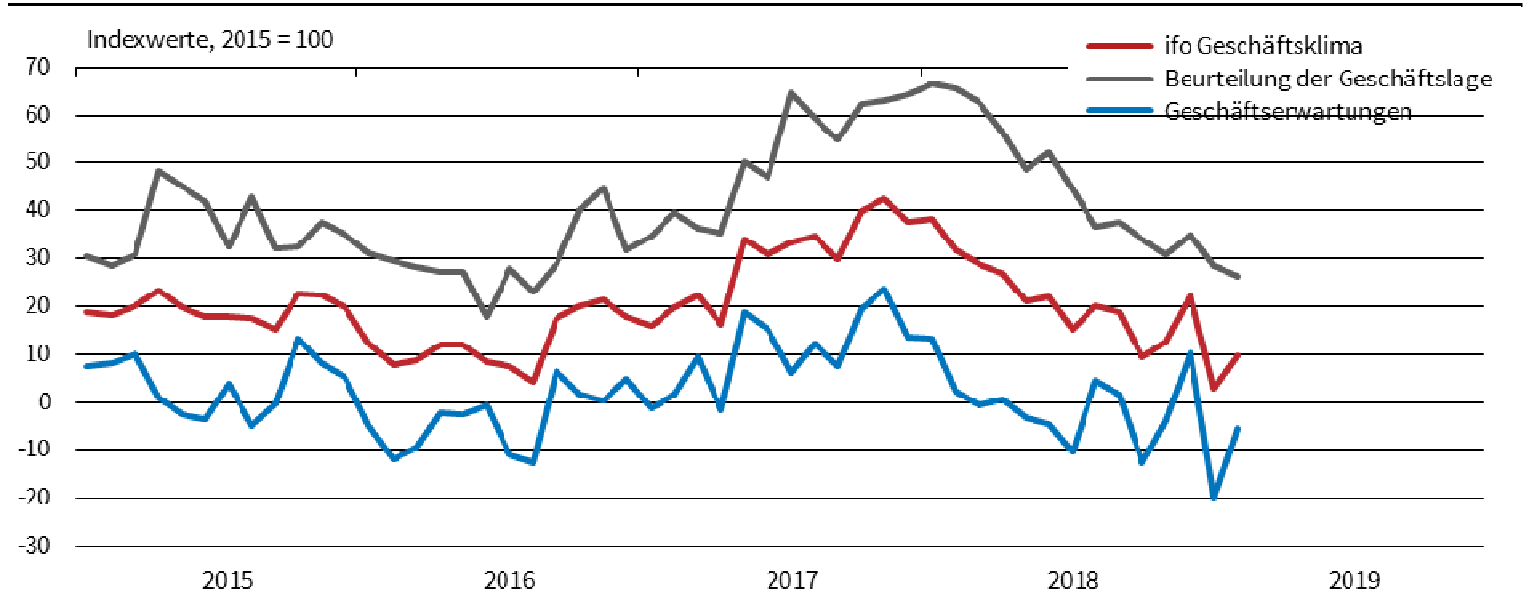
Automobilbranche

Probleme in der Automobilindustrie

- Auslieferungsprobleme wegen neuer Kfz-Zertifizierung (WLTP)
→ Angebotsprobleme
- überschattet von einer Abschwächung der globalen Automobilnachfrage
→ Nachfrageprobleme

Automobilbranche

ifo Geschäftsklima Automobilwirtschaft
Saisonbereinigt



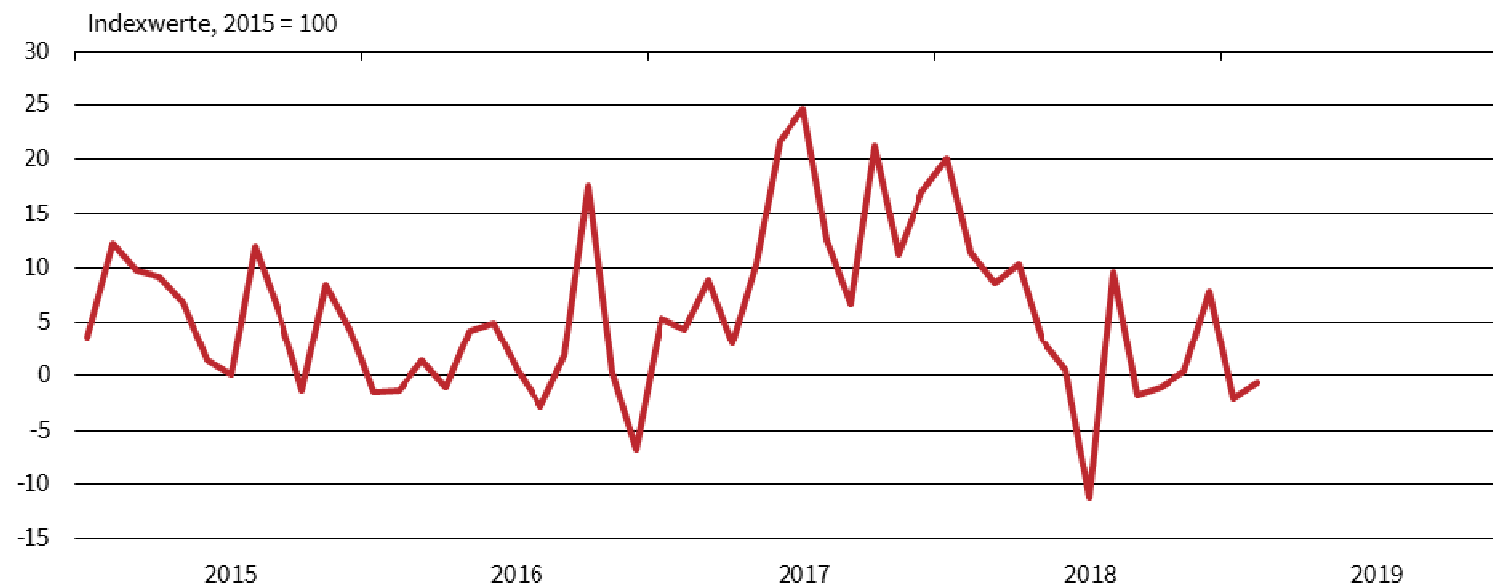
Quelle: ifo Konjunkturumfragen, Februar 2019.

© ifo Institut

Automobilbranche

Exportserwartungen Automobilwirtschaft

Saisonbereinigt

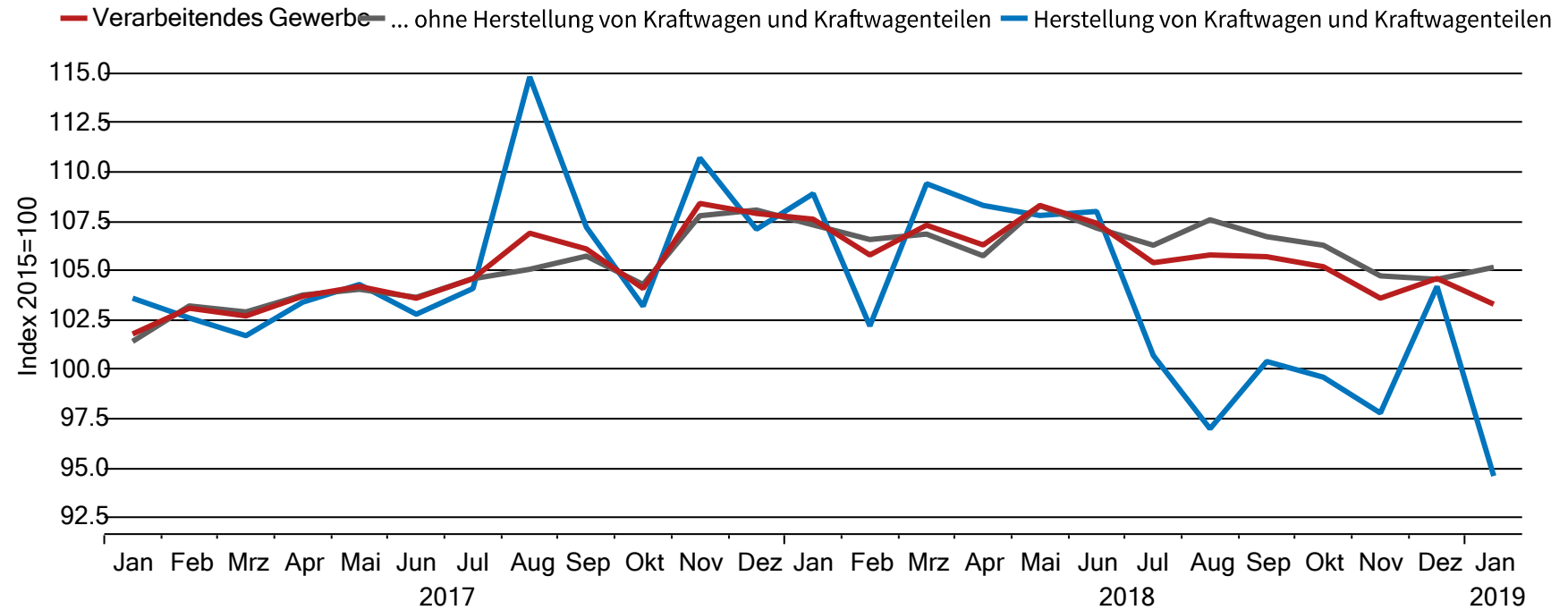


Quelle: ifo Konjunkturumfragen, Februar 2019.

© ifo Institut

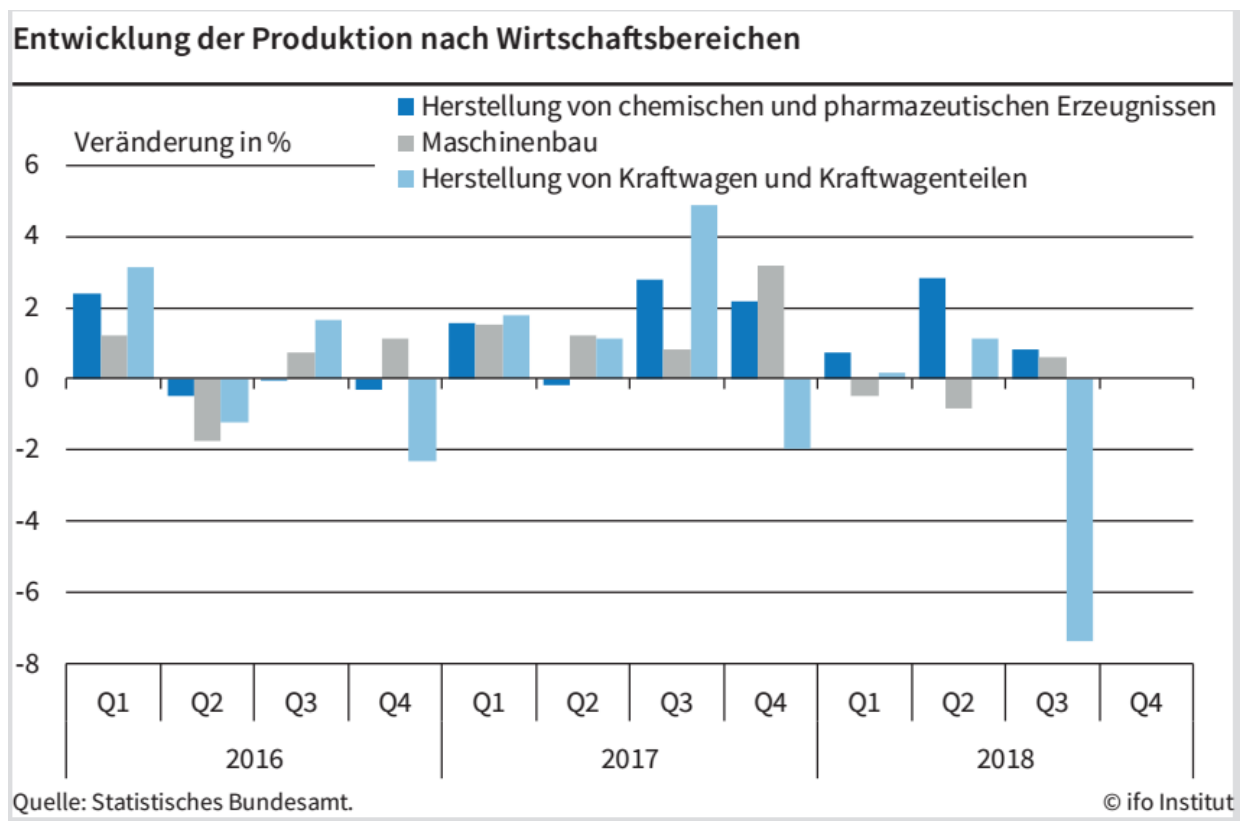
Automobilbranche

Produktion (preis-, saison- und kalenderbereinigt)



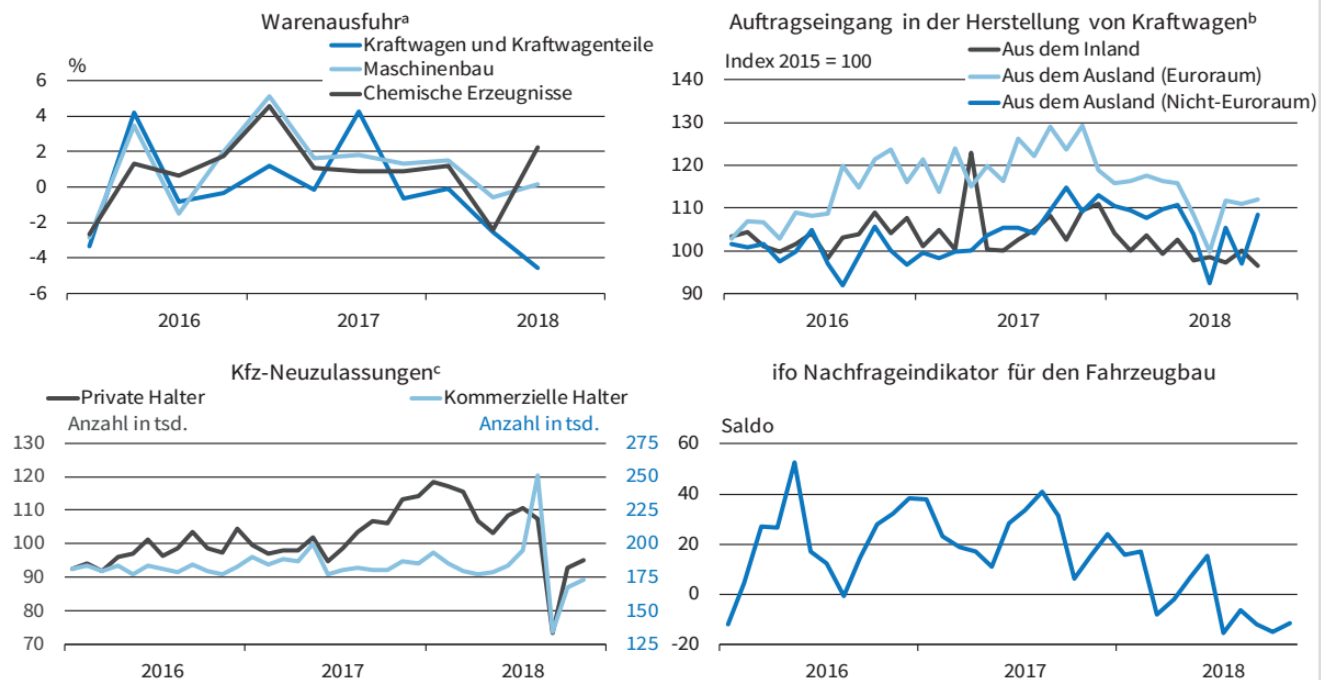
© ifo Institut

Automobilbranche



Automobilbranche

Indikatoren zum Fahrzeugbau in Deutschland



^a Veränderung gegenüber dem Vorquartal basierend auf nominalen Werten, kalender- und saisonbereinigter Verlauf.

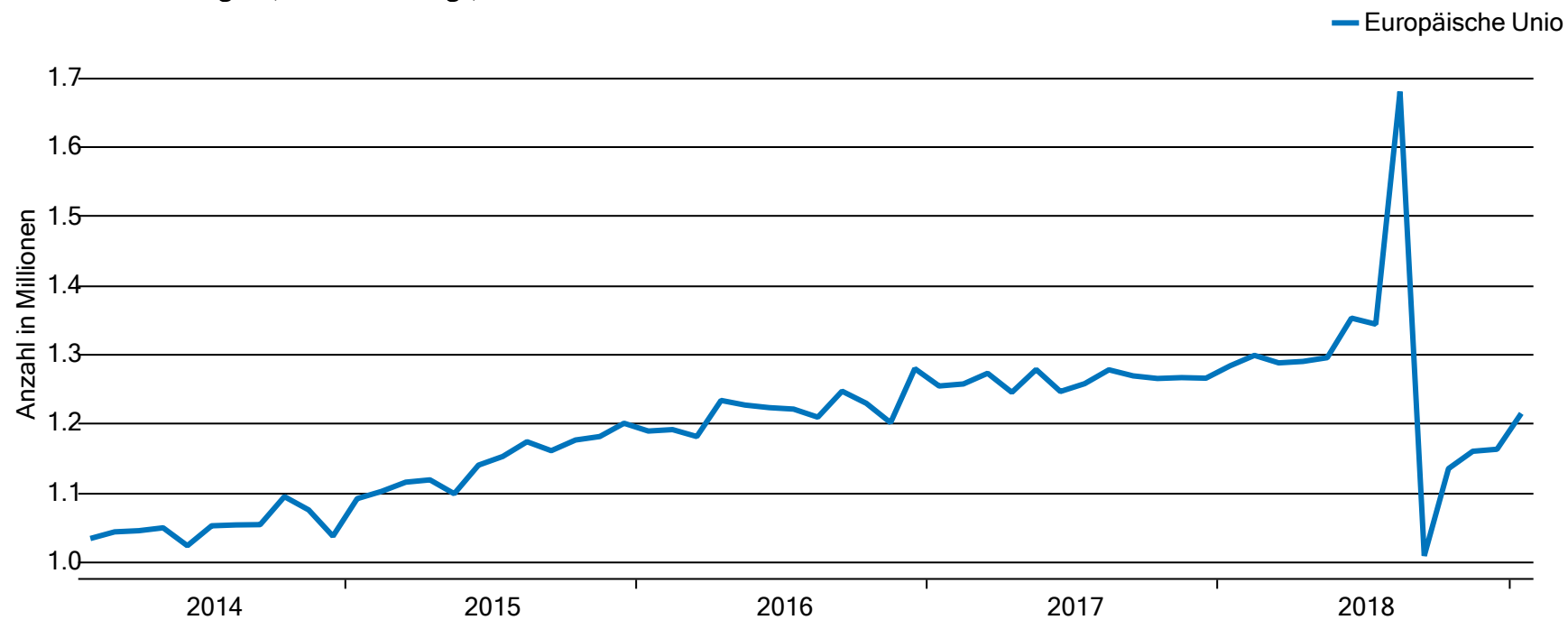
^b Und Kraftwagenteilen. Volumenangaben, kalender- und saisonbereinigter Verlauf. ^c Saisonbereinigter Verlauf.

Quelle: Statistisches Bundesamt; ifo Konjunkturumfragen; Berechnungen des ifo Instituts.

© ifo Institut

Automobilbranche

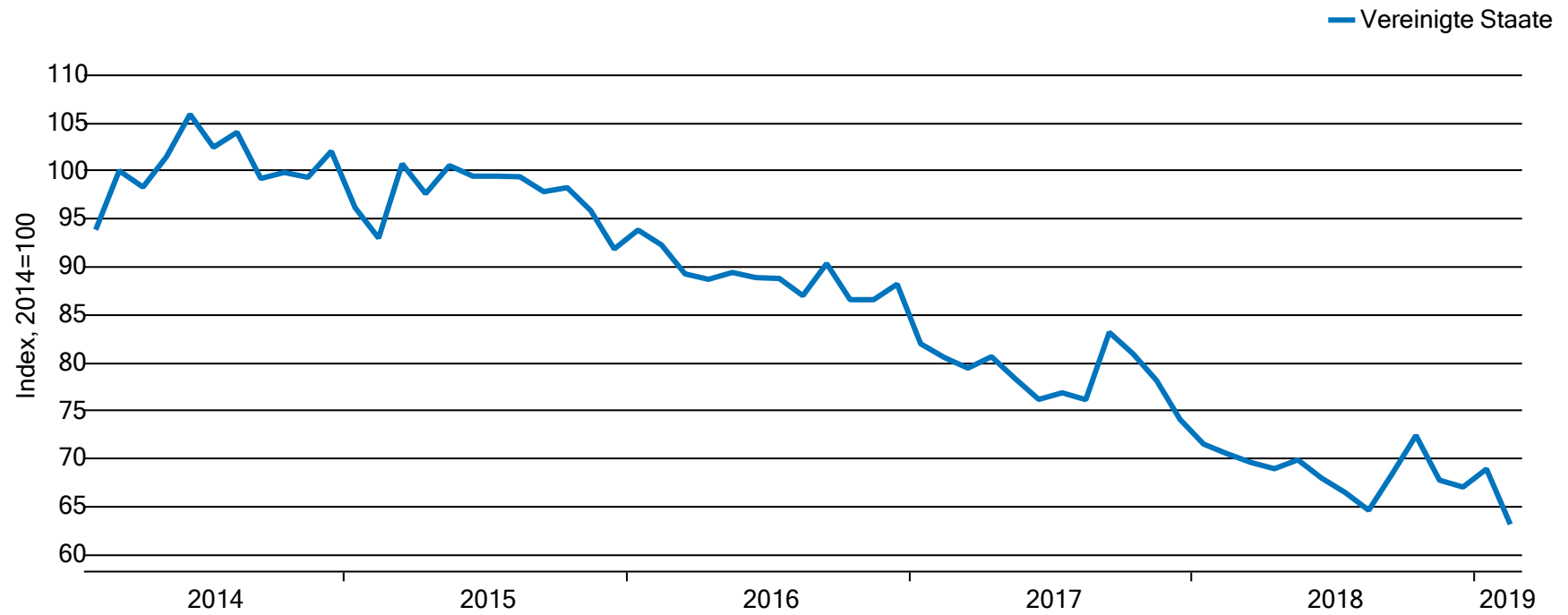
Kfz-Neuzulassungen (saisonbereinigt)



© ifo Institut

Automobilbranche

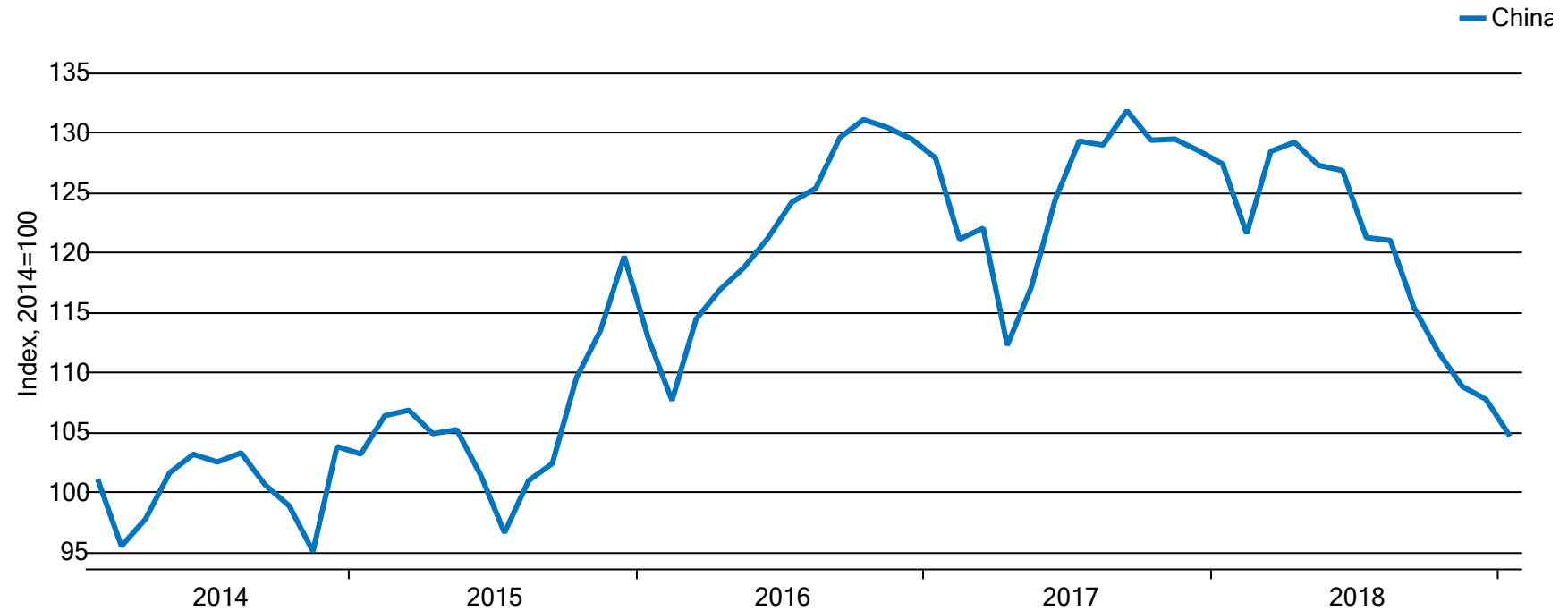
Einzelhandelsumsätze Personenkraftwagen (saisonbereinigt)



© ifo Institut

Automobilbranche

Einzelhandelsumsätze Personenkraftwagen (saisonbereinigt)



© ifo Institut

Ein Ausblick

Dr. Klaus Wohlrabe

Leiter der ifo Befragungen

ifo Zentrum für Makroökonomik und Befragungen

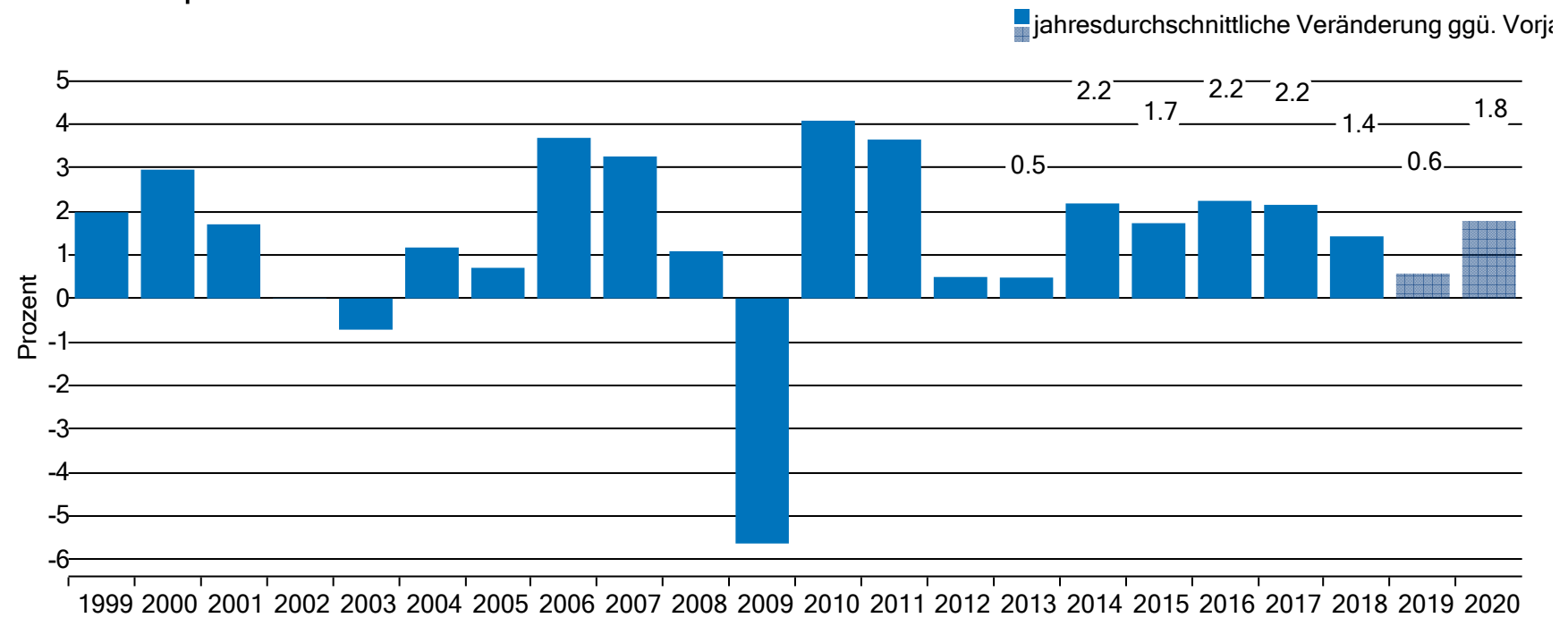


Prognose

- derzeit hohe Streuung der **Konjunkturprognosen für 2019**
 - IWH 0,5% / OECD 0,7% / BReg (intern) 0,8% / IfW, RWI, DIW 1,0%
 - **ifo 0,6%**
- hohe Unsicherheit über internationale wirtschaftspolitische Weichenstellungen
 - Brexit
 - internationale Zollpolitik
 - europäische Integration
 - China
- binnenwirtschaftliche Kräfte weiterhin intakt

Prognose

Bruttoinlandsprodukt Deutschland



© ifo Institut

Ausblick für die Automobilbranche

- Schwieriges Terrain
- Zangenbewegung für die deutsche Automobilindustrie
 1. *Sowohl: konjunkturelle (weltweite) Abkühlung*
 2. *Als auch: verschärfter Wettbewerb um zukünftige Antriebstechnologie*
 3. *Sowie: Image des Autos wandelt sich*
- Schwierige Fahrwasser:
-> Automobilbranche sollte Steuer in der Hand behalten

25.03.2019

KONTAKT:

Dr. Klaus Wohlrabe
Leiter ifo Befragungen
ifo Zentrum für Makroökonomik und Befragungen
ifo Institut – Leibniz-Institut für
Wirtschaftsforschung an der Universität München e. V.
Poschingerstraße 5
81679 München

T: +49(0)89/9224-1229
F: +49(0)89/ 907795-1406
E-Mail: wohlrabe@ifo.de

ifo INSTITUT